

AVM 105, 115: Ventilantrieb

Für Regler mit schaltendem Ausgang (2/3-Punkt-Steuerung). Zum Betätigen von Durchgangs- oder Dreiwegeventilen der Typenreihen VXN/BXN, VUD/BUD, VUE/BUE.

Zweiteiliges Gehäuse aus selbstverlöschendem Kunststoff, Unterteil schwarz und Oberteil gelb. Synchronmotor mit Ansteuerungs- und Abschaltel Elektronik, Magnetkupplung und wartungsfreiem Getriebe. Elektronische Endlagenerkennung und Motorabschaltung mittels Zeitschalter im Gerät. Konsole aus Kunststoff und Überwurfmutter aus Messing für den Ventilanbau. Der Zusammenbau mit Ventil erfolgt quasi automatisch. Ausrastbares Getriebe zur Positionierung des Ventils von Hand (6-Kant-Schlüssel Nr. 6). Anschlusskabel 1,2 m lang, 3 × 0,75 mm². Montagelage: stehend senkrecht bis waagrecht, nicht hängend.



T09866



Y07551

Typ	Regelung	Laufzeit s	Hub mm	Schubkraft N	Spannung	Gewicht kg
AVM 105 F100	2/3-Punkt	30	8	250	230 V~	0,7
AVM 105 F120	2/3-Punkt	120	8	250	230 V~	0,7
AVM 105 F122	2/3-Punkt	120	8	250	24 V~	0,7
AVM 115 F120	2/3-Punkt	120	8	500	230 V~	0,7
AVM 115 F122	2/3-Punkt	120	8	500	24 V~	0,7
Speisespannung	230 V~ ± 15%, 50...60 Hz 24 V~ ± 20%, 50...60 Hz				Schutzgrad (waagrecht) Schutzklasse 24 V 230 V	IP 54 nach EN 60529 III nach IEC 60730 II nach IEC 60730
Leistungsaufnahme						
F100	2,4 W	4,5 VA			min. Ansprechzeit	200 ms
F120	2,0 W	4,0 VA				
F122	1,6 W	1,7 VA			Anschlussplan	2-Punkt A10351 3-Punkt A09679
max. Mediumtemperatur	100 °C					
zul. Umgebungstemperatur	-10...55 °C				Massbild	M09743
zul. Umgebungsfeuchte	5...95 %rF ohne Kondensation				Montagevorschrift	MV 506065
					Materialdeklaration	MD 51.361

Für Regelventil Typ KTM512 / TA-Regulator DN 15...50

Typ	Regelung	Laufzeit s	Hub mm	Schubkraft N	Spannung	Gewicht kg
AVM 115 F901	2/3-Punkt	160	10	500	230 V~	0,7

Abweichung zu Standardtyp: Umgekehrte Skala daher umgekehrter Anschluss. Adapter zu Regelventil beim Ventil vorhanden oder erhältlich bei TA-Regulator unter Referenz 52 757 003.

Zubehör

- [0372145 001*](#) Hilfsumschaltkontakt ¹⁾ einfach; [MV 505795](#)
- [0372145 002*](#) Hilfsumschaltkontakt ¹⁾ doppelt; [MV 505795](#)
- [0372249 001*](#) Temperaturadapter erforderlich bei >100 °C Mediumtemperatur für BXN / VXN (empfohlen bei einer Temperatur von <10 °C); [MV 505932](#)
- [0372273 001*](#) Adapter zu Ventil Siemens VVG / VXG 44 und 48; [MV 505848](#)
- [0372286 001^{2\)}](#) Potentiometer 130 Ω; [MV 505795](#)
- [0372286 002^{2\)}](#) Potentiometer 1000 Ω; [MV 505795](#)
- [0372286 003^{2\)}](#) Potentiometer 5000 Ω; [MV 505795](#)
- [0372320 001](#) 6-Kant-Schlüssel zur Handverstellung
- [0372459 100*](#) Externe Schaltung 230V Ausführung für Parallelbetrieb mit ASM/AVM 104, 114 oder Antriebe mit Endschalter inkl. Verteilerdose; [MV 506102](#)
- [0372459 102*](#) Externe Schaltung 24V Ausführung für Parallelbetrieb mit ASM/AVM 104, 114 oder Antriebe mit Endschalter inkl. Verteilerdose; [MV 506102](#)

*) Massbild oder Anschlussplan unter gleicher Nummer vorhanden

1) Stufenlos einstellbar 0...100%, zul. Belastung 5(2) A, 24...230 V

2) Es kann nur ein Potentiometer oder ein Hilfskontakt pro Antrieb montiert werden!

Funktion

Durch das Anlegen der Spannung am Kabel wird das zu betätigende Stellorgan durch die Kupplungsstange in jede beliebige Stellung gesteuert.

Hubrichtung bei 3-Punkt Regelung:

- Die Kupplungsstange fährt aus und das Ventil öffnet, wenn der Antrieb über das blaue (MM/N) und braune (01) Kabel an Spannung gelegt ist.
- Die Kupplungsstange fährt ein und das Ventil schliesst, wenn der Antrieb über das blaue (MM/N) und schwarze (02) Kabel an Spannung gelegt ist.

Änderung der Hubrichtung bei 3-Punkt Regelung durch Vertauschen der Anschlüsse.

Hubrichtung bei 2-Punkt Regelung (das schwarze Kabel 02 ist immer unter Spannung):

- Die Kupplungsstange fährt aus und das Ventil öffnet, wenn der Antrieb über das blaue (MM/N) und braune (01) Kabel an Spannung gelegt ist
- Die Kupplungsstange fährt ein und das Ventil schliesst, wenn der Antrieb über das blaue (MM/N) Kabel an Spannung gelegt ist, und das braune (01) Kabel nicht an Spannung gelegt ist.

In den Endstellungen (Anschlag im Ventil oder Erreichen des maximalen Hubes) oder bei Überlastung spricht die Magnetkupplung an. Das Stellsignal wird mittels der Abschalt elektronik nach 3 Minuten, bzw. 60 Sekunden (F100) abgeschaltet.

Die Handverstellung erfolgt durch Ausrasten des Getriebes (Schiebeschalter neben dem Anschlusskabel) und gleichzeitiges Drehen mittels 6-Kant-Schlüssel im Einsatz am oberen Teil des Antriebes. 8 mm Hub werden mit 1½ Umdrehungen erreicht. Die Antriebsstellung kann entweder am Antriebsbügel oder am Anzeigeknopf am oberen Teil des Antriebes gesehen werden.

Achtung: Nach der Handverstellung Schiebeschalter wieder zurückstellen (Getriebe einrasten).

Projektierungs- und Montagehinweise

Das Eindringen von Kondensat, Tropfwasser usw. entlang der Ventilspindel in den Antrieb ist zu verhindern. Hängende Lage (Überkopfmontage) nicht zulässig.

Die Montage Antrieb / Ventil wird durch Aufstecken und Anziehen der Überwurfmutter ohne weitere Justierung durchgeführt. Es darf kein Werkzeug verwendet werden. Die Ankopplung der Ventilspindel mit der Antriebsspindel erfolgt automatisch, entweder durch Verwenden der Handverstellung und auf 100% Hub fahren oder durch Anlegen der Spannung an Klemme MM/N und 01. Für die Demontage wird zuerst die Antriebs- und Ventilspindel gelöst, nachher die Überwurfmutter. Auslieferungszustand in Mittelstellung.

Das Konzept Synchronmotor mit Magnetkupplung gewährleistet den Parallelauf mehrerer Ventiltriebe desselben Typs.

Die maximale Bestückung der Zubehöre für einen Antrieb ist 1 Zubehör Hilfsumschaltkontakt, oder ein Potentiometer.

Das Zubehör Hilfskontakt wird auf die obere Abdeckung des Antriebes aufgeschraubt. Um die mechanische Verbindung herstellen zu können, muss zuerst der Anzeigeknopf entfernt werden. Eine neue Anzeige ist auf dem Deckel des Zubehörs ersichtlich.

Achtung! Das Gehäuse darf nicht geöffnet werden.

Montage im Freien. Wir empfehlen die Geräte gegen Witterungseinflüsse zusätzlich zu schützen, wenn diese ausserhalb des Gebäudes montiert werden.

Zusätzliche technische Angaben

Der obere Gehäuseteil mit Deckel und Anzeigeknopf enthält den Synchronmotor mit Kondensator. Der untere Gehäuseteil enthält das wartungsfreie Getriebe und den Getriebe-Ausrastknopf.

Hilfsumschaltkontakt

Schaltvermögen max. 230 V VAC, Strom min. 20 mA bei 20 V

Schaltvermögen max. 4...30 V VDC, Strom. 1...100 mA

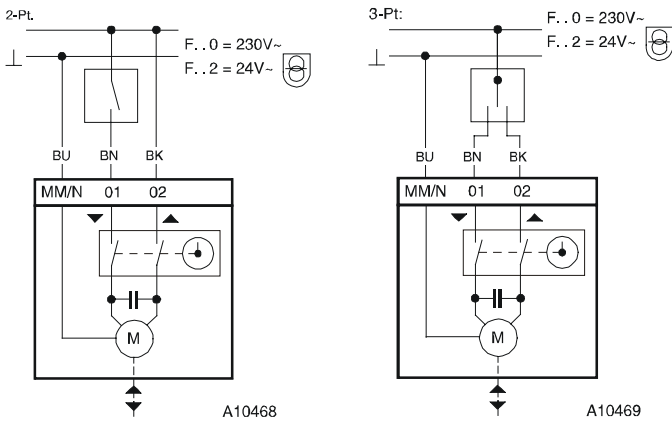
Leistungsaufnahme:

Typ	Laufzeit s	Zustand	Wirkleistung P W	Scheinleistung S VA
AVM 105 F100	30	Betrieb	2,4	4,5
AVM 105 F120	120	Betrieb	2,0	4,0
AVM 105 F122	120	Betrieb	1,6	1,7
AVM 115 F120	120	Betrieb	2,0	4,0
AVM 115 F122	120	Betrieb	1,6	1,7

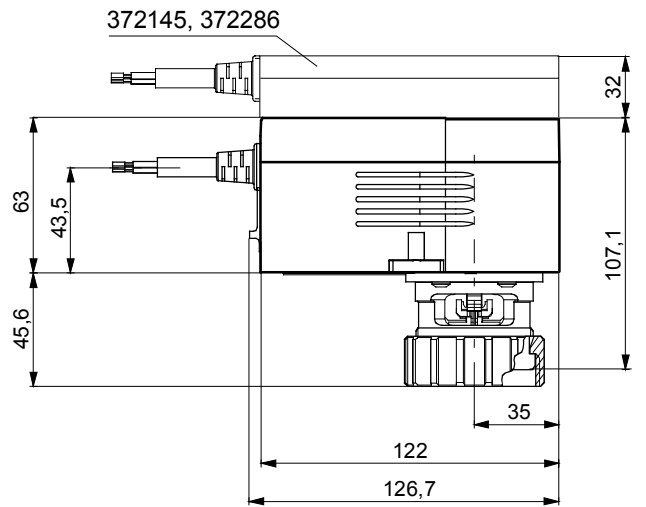
CE - Konformität

EMV Richtlinie 89/336/EWG	Maschinen Richtlinie 98/37/EWG (II B)	Niederspannungsrichtlinie 73/23/EWG
EN 61000-6-1	EN 1050	EN 60730-1
EN 61000-6-2		EN 60730-2-14
EN 61000-6-3		Überspannungskategorie III
EN 61000-6-4		Verschmutzungsgrad II

Anschlussplan

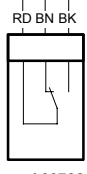


Massbild



Zubehör

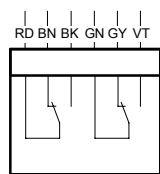
372145 001



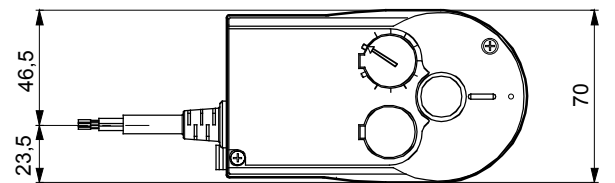
A09782

RD = rot
BN = braun
BK = schwarz
BU = blau
GY = grau

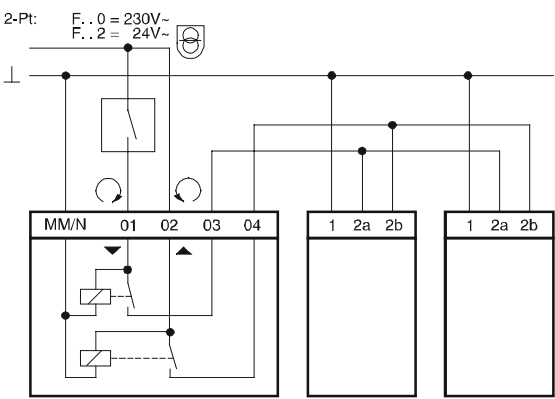
372145 002



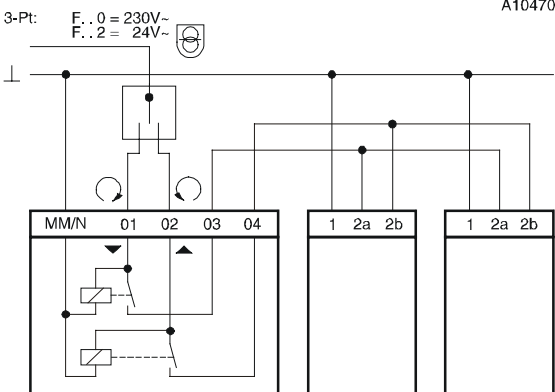
A10183



372459 10 .

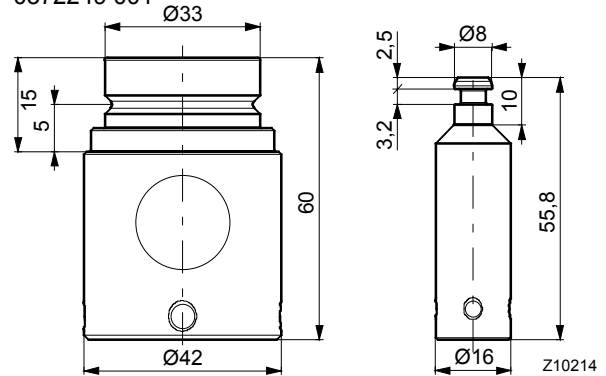


A10470



A 10471

0372249 001



372273

